

Art des Fahrzeugs Dreirad 2/3	Fabrikmarke B M W 0180	Typ 300 ISETTA Motocoupe m/HOFMANN-Schwinge*)	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 217 25
Merkmale "ISETTA 300" Mitte Türe u. "ISETTA" auf Hersteller-Plakette - Ausführung mit HOFMANN-Schwinge hinten = Spurweite 130 mm anstatt 520 mm *) Betriebsstoff Benzin / Anzahl Zyl. 1				
Hersteller des Fahrzeugteils BAYERISCHE MOTORENWERKE AG., München (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorne, rechts a/ Frontseite der Quertraverse und a/ Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, rechts oben auf Motorgehäuse, neben Zündspule				
Motor-Typ 300 ccm				
Lage des Motors hinten Motorbremse -				
Zyl.-inhalt 295 cm ³	Anhängerbremse -	Auslenkungsmaß in mm		
Takte 4	Getriebeart mechanisch	Seilw./Spill -	Länge 2'285	
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Zughaken -	Breite 1'380	
Antrieb a/ Hinterräder	Geschw. 1. Gang 25 km/h	Spur V. 1'200	Höhe 1'335	
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 90 km/h	Spur H. 130 *)	Radstand 1'500	
Anzahl Reifen 4	Differentialsperre -	Wendekreis 8.10/8.50 m	Überhang H. 360	
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend				
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf die Hinterräder wirkend				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Berufung
leer	190	160	350	Dimension 4.80-10
Nutzlast	2 Pers. + 80 kg	Gepäck	Pneu-Tragk. 200	hinten 4.80-10
Gesamtgew.	-	-	-	-
Fabrikgarant.	340	300	580	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. - Anzahl Türen 1				
Lenkung: Lage links Motor-Marke B M W				
Bohrung 72 Hub 75				
Karosserie-Form 00 Limousine (Motocoupe) Steuers-PS 13 DIN				
Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 Mitte - hinten -) Steuer-PS 1,514				
Sitzplatz - Seitenwagen -				

Scheinw. Marke 2/ HELLA	Fahrerichtungsanzeiger 2/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo	V - seitlich (orange)
Markierlichter 2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer 1/ elektrisch
Nebellampe -	Warnvorrichtung 1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht 2/ seitlich (rot)	Rückblitzplagel 1/ links, seitlich aussen am Fz.
Rückstrahler -	Geschwindigkeitsmesser km/h-Skala
Stoplicht 1/ hinten Mitte (orange)	Kühlerflügel -
Kontrollschildebeleuchtung 1/ hinten Mitte m/Stopl.komb. **)	
Rückfahrlicht -	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung ***) dB - 5200 t/min. / 85 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Merkmale: Das Original-Fahrzeug wird durch das Herstellerwerk als Typ "300 ISETTA Motocoupe" geliefert und nachträglich von der Firma HOFMANN in Hedingen (ZH) durch Einbau einer neuen Hinterrad-Schwinge in ein Dreirad abgeändert. Hintere Spurweite 130 mm anstatt 520 mm. (BRB vom 8.5.1956).

Die Typenbezeichnung: "ISETTA 300" muss auch auf der Hersteller-Plakette erscheinen, um diesen Typ vom früheren ("ISETTA") zu unterscheiden.

***) Kontroll-Schild-Beleuchtung: Der Lichtwinkel muss verbessert werden.

****) Lärm: Darf die maximale Grenze von 85 dB nicht überschreiten (KS vom EJPD vom 24.12.1957), muss bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 22. 2.1956
Zürich, den 1.10.1958

Die Typenprüfungskommission